

Saudi aramco world – special issue

NOVEMBRE / DICEMBRE 1977.

Introduzione.

A causa della numerosa industrializzazione avvenuta in Medio Oriente agli inizi degli anni 70 (Saudi Aramco World gennaio / febbraio 1977), le massicce importazioni dal mondo industrializzato cominciarono ben presto a bloccare i maggiori porti marittimi e le più importanti aerostazioni situate nel Mar Rosso e nel golfo arabo. Per garantire un regolare flusso delle importazioni necessarie ai paesi medio - orientali, quindi, la maggior parte dei paesi del Medio Oriente si rivolsero allora verso i grandi trasportatori terrestri , per fare arrivare i carichi attraverso i camion. Ben presto furono migliaia le flotte di TIR che iniziarono, con la loro attività di trasporto, a trasportare tonnellate di materiali verso i paesi medio - orientali, sugli itinerari pionieristici individuati negli anni '60 da due intraprendenti driver inglesi. Per imprese di trasporto e camionisti, tutto questo ha significato un livello di attività senza precedenti nell'industria di quegli anni.

Per raccontare le storie dei convogli di camion durante quei viaggi, ecco diretti a oriente John Lawton, un corrispondente dell'UPI, adesso reporter e scrittore free-lance a Istanbul, e Tor Eigeland, un fotografo Black Star spagnolo, che incrociando Europa e Medio Oriente, intervistano e fotografano gli autisti, i proprietari, gli spedizionieri marittimi ed i funzionari all'opera per la maggior parte nei paesi visitati. Inoltre guidano con i driver sui vari viaggi, ed inoltre Lawton ha seguito il trasporto di un impianto di perforazione per tutto il suo percorso, in direzione da Londra fino alla frontiera saudita.

Un terzo contributore è S.M. Amin, il fotografo del Aramco che ha immortalato la bellezza riverente del pellegrinaggio alla Mecca in un numero speciale del mondo Aramco (novembre il dicembre 1974). Amin ha passato due settimane a seguire il viaggio dei grandi impianti di perforazione, dall'aria e dall'automobile, attraverso l'Arabia Saudita fino alle destinazioni di Dammam, Dahrán ed Al Khobar.

I redattori di Aramco World.

Di seguito ho velocemente tradotto per Voi il sommario della rivista.

Diary of a Long Distance Driver: il diario, giorno per giorno, di un viaggio, in partenza dal porto di Rotterdam con destinazione Abqaiq.

Everything—And The Kitchen Sink: dalla A alla Z tutto quello che riguarda i trasporti in medio – oriente.

Fastest Wheel in the East: l'autista più veloce sulle strade del medio-orientale, in media 22 giorni a viaggio, grazie ad una esperienza accumulata in otto anni e più di 50 viaggi.

The Hard Way: cronaca e storia del primo viaggio ufficialmente riconosciuto in medio – oriente pianificato ed effettuato dai 2 giovani fondatori della Asian Transport (oggi Astran Cargo) nel 1965.

The Last Water Hole: da camping per turisti al truck stop più famoso sulla rotta del medio – oriente: il Londra Camping di Istanbul.

The Long Route East: la cronaca di un viaggio in medio – oriente.

Truckers East! An Introduction: introduzione al mondo dei trasporti sulle rotte mediorientali, con divagazioni sui più significativi aspetti e caratterizzazioni.

The Yugoslav Connection: il caso Transped, azienda Yugoslava di trasporti in competizione sulle rotte mediorientali.

